

Nyköping Oxelösund

Telefon 0155-76770 E-post redaktionen@sn.se
Fax 0155-268801 Postadress 61179 Nyköping

SN på måndag: Han vill stoppa utarmningen av den kommunala skolan.



Oxelösund har fått en ny fyr, mitt i centrum.

FOTO: SOFIA LINDROTH

Oxelösund har fått en ny fyr

OXELÖSUND 150 kilo tung och nästan tre meter hög är Oxelösunds nya fyr. Den är gjord i aluminium och är placerad på skärmtaket mellan apoteket och Prismanshuset mitt i Oxelösunds centrum.

Fyren har formen av en angringsfyr och är en del i kommunens marina tema.

Kyrkorgel behöver renoveras

NYKÖPING Nyköpings kyrkliga samfällighet har ansökt hos länsstyrelsen om att få renovera orgeln i Svärta kyrka.

Samfälligheten skriver i sin ansökan att orgeln, som byggdes år 1862, är i behov av en rad åtgärder. Vad som behöver göras är bland annat sanering av förekommande mögel, rengöring, diverse reparationer och justeringar, samt tätningsarbeten. Avslutningsvis behöver orgeln också stämmas.

En orgelbyggare har inspekterat orgeln i Svärta kyrka och har gjort en uppskattning att renoveringsarbetena kommer att kosta 386 000 kronor.

Vision om fler höghus

NYKÖPING Kommunen kan i framtiden tänka sig ytterligare två höghus vid Rosvalla. En dubbling av höghusen ingår i bilden av ett utvecklat Rosvalla, berättar kommunalrådet Urban Granström, som ska prata om just Rosvallas framtid under en utvecklingsdag den 3 december. Dagen riktar sig till tränare, funktionärer och ledare inom den lokala idrotten.

När Peab byggde de två Rosvallahöghusen, som stod klara 2007, hade byggkoncernen tankar om att bygga ytterligare två höghus. Men, kommunen var tveksam och tillät bara de tvillingtorn som nu står vid Rosvalla.

Idén om två ytterligare höghus har dock levt kvar och finns med i kommunens vision för området, förklarar Urban Granström. Några mer konkreta diskussioner om när en sådan satsning kan bli verklighet pågår dock inte mellan kommunen och Peab, säger han.

Reklam- och webbyråer i guldläge

NYKÖPING Nyköpingsbaserade reklambyråer c/o lönnström och webbyrå Tankbar har tillsammans byggt upp en ny webbplats för det sörmländska konferensbolaget Svenska kulturpärlor AB. Bolaget driver Södertuna slott, Gnesta, Dufveholms herrgård, Katrineholm och Grips- holms slott, Mariefred. Hemsidan är nu nominerad till en nationell final och har chans att vinna titeln Årets hemsida i mötesbranschen 2011. Utmärkelsen kallas även Årets ametist och kommer att delas ut på en schismässa i Kista den 19 januari nästa år.

TIPSA SN OM NYHETER

**1 000:- TILL BÄSTA
NYHETSBILEN**

SMS/MMS 72001 Inled meddelandet med SN TIPS följt av ditt tips eller bildtext
WEBBEN Skicka tips och ladda upp läsbilder på www.sn.se/tipsa
TELEFON 0155-76770 Tipsa om nyheter dygnet runt

Alla nyhetsbilder i papperstidningen (förstasidan eller avdelningarna Nyköping/Oxelösund, Trosa/Gnesta) arveras och deltar även i tävlingen **Månadens nyhetsbild** med chans att vinna 1 000:-. Villkor på www.sn.se/lasarbilder.

Få nyhetsflashar till din mobil! Skicka SN DIREKT i ett sms till 72001 för att anmäla dig. Vi skickar sms om de största nyheterna. 1 kr/mottaget sms. Läs mer på www.sn.se/sndirekt.

Utsläppen måste

När FN:s klimatmöte i Cancún i Mexiko inleds på måndag är det utan några som helst förhoppningar om att det ska leda till ett bindande avtal. Men målet om en global temperaturökning på mindre än två grader ligger kvar. För medelsörmlänningen betyder det en halvering av utsläppen på tio år. Och det är bara ett första steg.

SÖRMLAND

En typisk sörmlänning släpper ut drygt tio ton växthusgaser per år. En stor utmaning väntar då den siffran måste ner till under två ton 2050 för att inte världstemperaturen ska stiga mer än två grader.

För några dagar sedan noterades rekordhöga halter av växthusgaser i atmosfären. Och utsläppen fortsätter att öka. Enligt experterna måste kurvan vända senast 2015 och redan 2020 måste vi i Sörmland och Sverige ha halverat våra utsläpp av växthusgaser.

Det kräver stora förändringar, men är fullt möjligt. I Sverige kommer våra största utsläpp från boendet och resorna. Genom att sänka inomhustemperaturen och använda mindre el kan vi som boende påverka en hel del själva. Utöver det är nya passivhus en viktig del av lösningen liksom att göra befintliga hus tätare. Energisystemen måste också bli effektivare och helt fossilfria.

Nästan lika mycket släpper vi ut genom våra bilresor och långa semesterresor. I framtiden måste vi köra mindre bil, cykla mer och åka mer kollektivt. När vi kör bil ska den vara effektiv och gå på alternativa bränslen. Och en årlig långresa med flyg kan vi glömma om vi ska komma ner ordentligt i utsläppen. En halvlång resa kanske kan rymmas, men bara om man hushållar ordentligt med andra utsläpp.

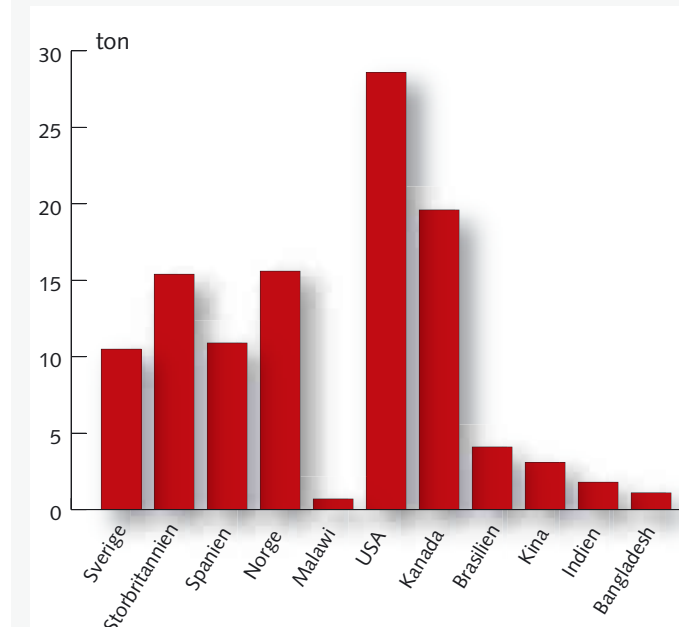
Maten vi stoppar i oss står för en fjärdedel av utsläppen. Genom att äta mindre kött och mindre mat som har körts långa sträckor med lastbil och/eller flyg kommer vi ner en del i utsläpp, men på sikt krävs också

USA släpper ut mest per person

När man talar om de två stora utsläpparna är det USA och Kina man syftar på. Kina är det land som släpper ut mest, men räknar man per person ligger Kina i nivå med Sverige medan USA ligger dubbelt så högt. Och räknar man

in konsumtionen (och inte bara produktionen) blir skillnaden ännu större. Inte minst då amerikanerna konsumerar många varor som produceras i Kina. Då är medelamerikanens utsläpp mångdubbelt den genomsnittlige kinesens.

Några länders klimatutsläpp



När man räknar med konsumtion och utsläpp per person rasar Kina jämfört med USA och andra i-länder. Siffrorna är från 2003 och Kina kan ha ökat något sedan dess, men efterstora landets största utsläppsökning är relaterad till exportindustrin ligger de fortfarande långt efter exempelvis USA. Siffrorna visar antal ton koldioxidekvivalenter per person och år.

KÄLLA: CARBON FOOTPRINT OF NATIONS FRÅN NORWEGIAN UNIVERSITY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY

ny teknik i lantbruket och ändrade brukningsvanor.

När transport- och energisystemen blir effektivare minskar också utsläppen från det vi shoppar, som i dag står för 15 procent. I framtiden kommer vi dock an-

tagligen att bli tvungna att shoppa mindre i stället för mer.

Annika Clemens
Miljöreporter
0155-767 21
annika.clemens@sn.se



SJ: Tågbrist beror på hjulbyten

NYKÖPING

SJ har stor brist på tåg just nu, eftersom hjulen byts ut efter tågolyckan i Norge. Det kommer att pågå flera veckor till, och resenärerna måste räkna med fortsatt tågtrassel.

Jan Kyrk, chef för tågtrafiken i Mälardalen på SJ, förklarar att trasset den senaste tiden beror på den extra säkerhetsåtgärd som SJ beslutat vidta. Hjulen på vagnarna byts ut, eftersom det var sprickbildning som orsakade den svåra olyckan i Norge i början av oktober.

– Vi har stor vagnsbrist nu, vi kör med allting vi har. Även gamla liggvagnar. Men vi sticker inte under stol med att det är få platser.

Många tåg ställs in.

– Vi försöker ställa in avgångar på långa distanser i första hand. Då kan vi stoppa bokningar och få kontakt med passagerare. Men en

Trassel även i vår

Tågstrulet under hösten, som beror på SJ:s hjulbyten, kommer att följas av nya tågproblem i vår. Då ska Trafikverket bygga om tunnarna mellan Katrineholm och Norrköping, som är i dåligt skick. Det kommer att innebära att tågen på

den sträckan leds om via Nyköping. Resenärer till och från Nyköping kan vänta sig längre restider och mer förseningar på grund av detta. Tidtabellen under våren kommer att vara tillfällig på grund av tunnelarbetena.

del andra avgångar också. Tågen ligger i olika omlopp, som vi kallar det, och vi försöker hitta de omlopp som orsakar minst skada att ställa in.

Men ni har ställt in 6.45-tåget, som så många pendlare från Nyköping reser med, varför just detta tåg?

– I alla omlopp ligger morgonavgångar också. Det gäller inte bra Nyköping. Vi har tvingats ställa in avgångar från exempelvis Uppsala och Katrineholm också. Men vi har

försökt att behålla den tidigaste avgången. Då kan i alla fall alla åka tidigare och komma i tid.

Problemen med inställda tåg kommer att fortgå.

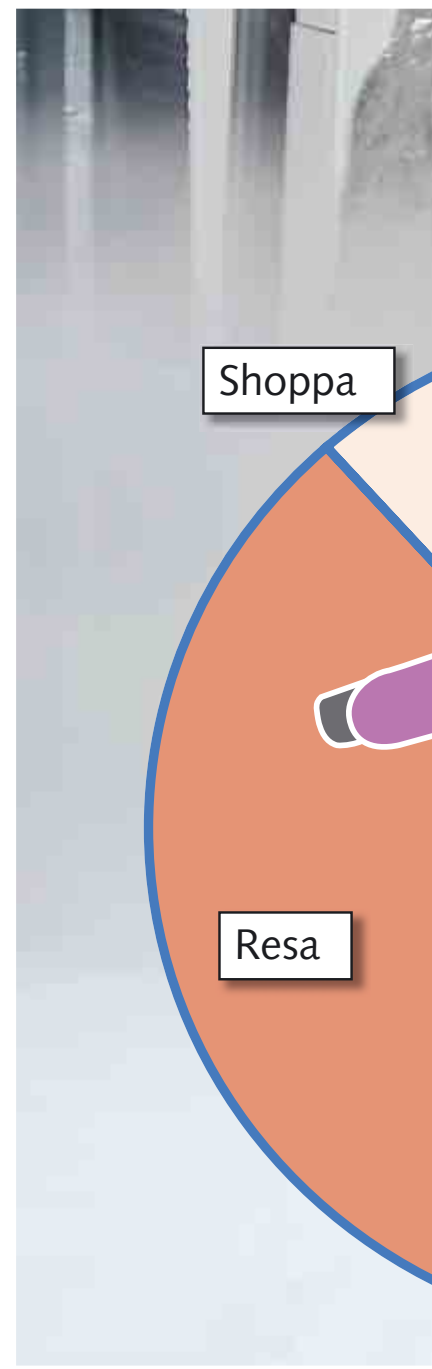
Hur lång tid då?

– Jag vågar inte gissa, men minst ett antal veckor framåt.

Hur kommer ni kompensera passagerarna för trasset?

– Vi kör trots allt tågen, vi ser till att passagerarna kommer fram. Räcker inte det får vi sätta in bussar.

SJ har inte för avsikt att ge någon generell kompensation till resenärerna på grund av trasset.



Om tio år måste vi ha halverat våra växthusgaser i utsläpp per år. Mest

Lågt ställda

När klimatförhandlare från Sverige och resten av världen landar i Mexiko är det ingen som tror att mötet kommer att leda till ett bindande avtal där alla länder ingår. Det mesta man kan hoppas är att några små steg framåt tas.

De stora bromsklossarna är USA och Kina som inte vill binda sig vid något avtal. USA, som står för långt högre utsläpp per person, vägrar att ta något steg om inte Kina binder sig lika hårt. EU är däremot berett

Men ni levererar inte den tjänst passagerarna betalar för när de köpt månadskort, ska de inte få kompensation för det?

– Om någon köpt ett månadskort men inte kan utnyttja det på grund av det här så får de prata med oss, så vi kan köpa tillbaka det. Är man inte nöjd så har man möjlighet att reklamera, det är vi villvilliga till.

Det chartrade tåg som susede förbi Nyköping på torsdagsmorgonen medan pendlarna stod och väntade hade hyrts ut av SJ:s dotterbolag SJ Event.

– Sådana tåg ska ha mycket lägre prioritet på spåren än våra reguljära tåg. Det är våra direktiv till Trafikverket. Sedan är det förstås också fullständigt vansinne att använda vagnar till sådan resor nu när vi har vagnsbrist. Här är jag helt enig med pendlarna, det är klart att vi inte ska köra sådan trafik nu, säger Jan Kyrk.

Johanna Cederblad
0155-767 36 johanna.cederblad@sn.se